

La relación existente con la riqueza agrícola de estas tierras (tierras de labor) será una constante que determinará la pervivencia de estos asentamientos. Se trata de un territorio alomado en el que destacan las grandes extensiones de cereal que alternan con dehesas de encinares que dan cobijo a una cabaña ganadera especializada en la cría del cerdo ibérico.

Los recursos hídricos del río Guadalcobacín hacen que en la zona abunden las huertas de regadío que alternan con las superficies de olivar. En los últimos años, se está produciendo en la zona el florecimiento de un nuevo sector económico protagonizado por la industria vitivinícola. A pesar de todo, en la actualidad asistimos a un cambio importante en lo referente a los recursos económicos de estas poblaciones, tradicionalmente asociadas al sector primario, pero que hoy dependen más de otros sectores productivos como son la construcción o los servicios.



Tanto La Cimada como Los Prados pertenecen al término municipal de Ronda

Parchite es un núcleo poblacional que creció y se desarrolló tras la construcción de la línea férrea que une Algeciras con Bobadilla. Es un asentamiento engalanado por las centenarias dehesas que circundan este ámbito geográfico (según diversos estudios, de las mejor conservadas de la provincia malagueña). Es conocido como uno de los rincones serranos con mayor tradición chacinera. Actualmente, aparece poblada por pequeñas casas que suponen la segunda residencia de muchas personas vecinas de la zona.

El censo de este gran diseminado (Parchite, Los Prados y La Cimada) se cifra en más de 1.200 habitantes, según datos ofrecidos por el consistorio rondeño. Es una población joven, a diferencia de lo que ocurre en los municipios de la Serranía, con una tasa de natalidad creciente y una proyección demográfica positiva.

Las festividades y celebraciones más importantes son comunes y coinciden en su mayoría con aspectos religiosos asociados al calendario agrícola: Semana Santa y Hábeas Christi, Día de la Cruz o "Partir la Vieja" (romería popular que suspende los rigores del ayuno y la abstinencia que la Iglesia Católica imponía a sus fieles en tiempos de Cuaresma).

Destacan parajes como el nacimiento de aguas salobres en la sierra de las Salinas o la cueva del Moro. De su gastronomía destacan la mistela, el berenjenate, los rosquillos o la meloja.

El Colmenar

La barriada de El Colmenar se sitúa en el sector suroccidental de la Serranía de Ronda, junto al curso medio del río Guadiaro en su margen izquierda. Este asentamiento, perteneciente al término municipal de Cortes de la Frontera, limita con el municipio serrano de Gaucín, formando parte de las estribaciones de la sierra del Hacho, en pleno corazón del Parque Natural de los Alcornocales.



Ortofotografía de El Colmenar

Su población ronda los 700 habitantes, lo que lo cataloga como uno de los núcleos más poblados de la comarca. Dominan en la zona los trabajos relacionados con la explotación de los recursos forestales, la construcción y el incipiente turismo rural.

El acceso a la villa se puede realizar a través de tres entradas principales. Por carretera, a través del vial provincial MA-512; por una pista forestal desde Cortes de la Frontera y Ubrique, y por ferrocarril, a través de la línea que une Algeciras con Bobadilla.



En las cercanías del caserío se encuentra el cañón de las Buitreras

Los orígenes de la villa son relativamente recientes. Los primeros datos relacionados con la presencia humana en este territorio remiten a la cueva de las Motillas, donde se conservan grabados y pinturas correspondientes al Paleolítico, además de un ídolo de marfil de forma cilíndrica y de unos 7 cm de longitud que apareció junto a restos cerámicos pertenecientes al periodo campaniforme.

De la época romana, además de algunos yacimientos en sus cercanías, destacan los restos de la ciudad de Saepona, donde aún quedan los vestigios de un antiguo templo, castellum aquae. A unos 2 kilómetros se hallan los baños de Pasadablanca, también relacionados con la etapa romana.

El origen de la denominación del actual asentamiento responde a su ubicación primigenia en el lugar conocido como El Colmenar de Marín. Dos obras civiles van a ser definitivas en la conformación del diseminado tal y como lo conocemos hoy día:

✓ El trazado de la línea de ferrocarril Algeciras-Bobadilla. El tramo de vía férrea que une Jimena de la Frontera con Ronda entró en funcionamiento el 27 de noviembre de 1892. El nombre de la estación en sus orígenes fue Estación del Molino de Regolfo; con posterioridad y, atendiendo a las peticiones del Ayuntamiento de Gaucín y de la Compañía Industrial y Agrícola del Guadiaro, se accedió al cambio de nombre, denominándose entonces Estación de Gaucín.

✓ Construcción de la central hidroeléctrica en el cañón de las Buitreras. Desde sus orígenes ha sido uno de los pilares fundamentales sobre los que se asienta el desarrollo económico del anejo. Los inicios de la construcción se remontan a la primera década del siglo XX, durante la dictadura de Primo de Rivera.

A principios del siglo pasado y tras analizar la crisis poblacional en la que se encontraba sumido el núcleo, se llevaron a cabo varias acciones encaminadas a repoblar la zona. Una de ellas, realizada por el Ayuntamiento, fue la de ceder terrenos públicos para facilitar la llegada de nuevos pobladores, medida que sin duda supuso un auge en la dinámica poblacional del asentamiento.

AGRICULTURA:

Los recursos agrícolas se ven relegados a un segundo plano en relación al aprovechamiento de los recursos forestales; no obstante, el río Guadiaro permite la presencia de pequeñas huertas de regadío sobre su lecho.

GANADERÍA:

Es uno de los sectores clave de la economía de la zona. Existe una gran masa forestal y terrenos de pastos que son aprovechados por una notable cabaña bovina y caprina.

PATRIMONIO:

- Cañón de las Buitreras, declarado monumento natural de carácter geológico. Es un cañón excavado por el río, donde abundan importantes colonias de buitres leonados.
- El Parque Natural de los Alcornocales.
- Numerosas vías pecuarias que vertebran su territorio (Cañada Real de El Colmenar, Cañada Real de Gaucín o Cañada Real de Benarrabá).

COSTUMBRES Y FIESTAS POPULARES:

- La feria se celebra en la semana del 25 de julio en honor de Santiago Apóstol.
- A mediados de mayo tiene lugar la romería, en el paraje llamado Llano Grande.
- En agosto se celebra la Semana Cultural, dedicada a la difusión de costumbres y tradiciones populares.

Llano de la Cruz-La Indiana

Es el diseminado que se encuentra más cercano a la ciudad de Ronda. Este hecho, sin lugar a dudas, ha matizado el desarrollo del entramado urbano del mismo. Sin una estructura urbana definida, este espacio está formado por pequeñas casas asociadas a tierras de labor y recreo. No obstante, el asentamiento de la estación de La Indiana es más concentrado que el del Llano de la Cruz, lo que le permite una estructura urbana más consolidada, junto a la estación de ferrocarril.

Se sitúa en la cuenca terciaria detrítica que constituye la meseta de Ronda y las depresiones formadas por los ríos Guadalquivir y Guadalquivir. Aparece circundado por pequeños cerros calizos como la sierra de las Salinas, sierra de la Sanguijuela o la loma de los Frontones. Estas características hacen que en esta zona se presenten los suelos más fértiles de la comarca.



Ortofotografía del Llano de la Cruz y de La Indiana

El acceso al paraje del Llano de la Cruz se realiza a través de la carretera autonómica A-374, vial que une Ronda con Algodonales. También se accede a este diseminado por una pista, en la actualidad casi totalmente alquitranada, que conecta con el municipio de Arriate.



En este paraje se encuentra una de las zonas más fértiles de la Serranía

La estación de La Indiana disfruta de un emplazamiento privilegiado. Su acceso se realiza por dos itinerarios diferentes. Si se toma la carretera autonómica A-374 desde Ronda y en dirección Algodonales, nos encontramos con dos entradas a la estación. Por un lado, si optamos por el cruce de la carretera de Benaoján MA-555 descubriremos, en unos dos kilómetros, una pista pavimentada que nos llevará al diseminado; por otro, si obviamos el primer cruce y continuamos por la carretera A-374, a 8 kilómetros accederemos a la estación por un desvío a mano izquierda.