

El origen de la denominación del actual asentamiento responde a su ubicación primigenia en el lugar conocido como El Colmenar de Marín. Dos obras civiles van a ser definitivas en la conformación del diseminado tal y como lo conocemos hoy día:

✓ El trazado de la línea de ferrocarril Algeciras-Bobadilla. El tramo de vía férrea que une Jimena de la Frontera con Ronda entró en funcionamiento el 27 de noviembre de 1892. El nombre de la estación en sus orígenes fue Estación del Molino de Regolfo; con posterioridad y, atendiendo a las peticiones del Ayuntamiento de Gaucín y de la Compañía Industrial y Agrícola del Guadiaro, se accedió al cambio de nombre, denominándose entonces Estación de Gaucín.

✓ Construcción de la central hidroeléctrica en el cañón de las Buitreras. Desde sus orígenes ha sido uno de los pilares fundamentales sobre los que se asienta el desarrollo económico del anejo. Los inicios de la construcción se remontan a la primera década del siglo XX, durante la dictadura de Primo de Rivera.

A principios del siglo pasado y tras analizar la crisis poblacional en la que se encontraba sumido el núcleo, se llevaron a cabo varias acciones encaminadas a repoblar la zona. Una de ellas, realizada por el Ayuntamiento, fue la de ceder terrenos públicos para facilitar la llegada de nuevos pobladores, medida que sin duda supuso un auge en la dinámica poblacional del asentamiento.

#### AGRICULTURA:

Los recursos agrícolas se ven relegados a un segundo plano en relación al aprovechamiento de los recursos forestales; no obstante, el río Guadiaro permite la presencia de pequeñas huertas de regadío sobre su lecho.

#### GANADERÍA:

Es uno de los sectores clave de la economía de la zona. Existe una gran masa forestal y terrenos de pastos que son aprovechados por una notable cabaña bovina y caprina.

#### PATRIMONIO:

- Cañón de las Buitreras, declarado monumento natural de carácter geológico. Es un cañón excavado por el río, donde abundan importantes colonias de buitres leonados.
- El Parque Natural de los Alcornocales.
- Numerosas vías pecuarias que vertebran su territorio (Cañada Real de El Colmenar, Cañada Real de Gaucín o Cañada Real de Benarrabá).

#### COSTUMBRES Y FIESTAS POPULARES:

- La feria se celebra en la semana del 25 de julio en honor de Santiago Apóstol.
- A mediados de mayo tiene lugar la romería, en el paraje llamado Llano Grande.
- En agosto se celebra la Semana Cultural, dedicada a la difusión de costumbres y tradiciones populares.

### *Llano de la Cruz-La Indiana*

Es el diseminado que se encuentra más cercano a la ciudad de Ronda. Este hecho, sin lugar a dudas, ha matizado el desarrollo del entramado urbano del mismo. Sin una estructura urbana definida, este espacio está formado por pequeñas casas asociadas a tierras de labor y recreo. No obstante, el asentamiento de la estación de La Indiana es más concentrado que el del Llano de la Cruz, lo que le permite una estructura urbana más consolidada, junto a la estación de ferrocarril.

Se sitúa en la cuenca terciaria detrítica que constituye la meseta de Ronda y las depresiones formadas por los ríos Guadalquivir y Guadalquivir. Aparece circundado por pequeños cerros calizos como la sierra de las Salinas, sierra de la Sanguijuela o la loma de los Frontones. Estas características hacen que en esta zona se presenten los suelos más fértiles de la comarca.



*Ortofotografía del Llano de la Cruz y de La Indiana*

El acceso al paraje del Llano de la Cruz se realiza a través de la carretera autonómica A-374, vial que une Ronda con Algodonales. También se accede a este diseminado por una pista, en la actualidad casi totalmente alquitranada, que conecta con el municipio de Arriate.



*En este paraje se encuentra una de las zonas más fértiles de la Serranía*

La estación de La Indiana disfruta de un emplazamiento privilegiado. Su acceso se realiza por dos itinerarios diferentes. Si se toma la carretera autonómica A-374 desde Ronda y en dirección Algodonales, nos encontramos con dos entradas a la estación. Por un lado, si optamos por el cruce de la carretera de Benaoján MA-555 descubriremos, en unos dos kilómetros, una pista pavimentada que nos llevará al diseminado; por otro, si obviemos el primer cruce y continuamos por la carretera A-374, a 8 kilómetros accederemos a la estación por un desvío a mano izquierda.

Tradicionalmente, esta zona ha estado asociada al aprovechamiento de los recursos que proporcionaba su máximo capital: las fértiles tierras sobre las que se asienta. Sobre estos terrenos proliferaban labores agrícolas en torno al cultivo del olivar, la vid o el regadío (son famosos los huertos de la zona y sus variedades hortofrutícolas). Hoy día predomina el sector de la construcción, sobre todo con movimientos pendulares de personas a la Costa del Sol, lo que constituye una válvula de escape a los problemas que presenta el sector primario comarcal.

### Los Villalones

Los Villalones ocupan la zona más noroccidental de la meseta de Ronda. Su territorio es al mismo tiempo límite municipal y provincial, y cuenta con una superficie aproximada de 2.000 ha. Algunos de los anejos que lo forman son el cortijo de los Villalones, de la Jiscana o del Cotillo. Junto a ellos, parajes como La Mina o Galapagar. Se sitúa a 22 km del municipio rondeño y a una altura sobre el nivel del mar que oscila desde los 500 m en su parte más baja hasta los 1.000 m en las zonas más elevadas.

Se accede al diseminado desde la provincia malagueña por la carretera provincial MA-487, mientras que desde la provincia gaditana se puede llegar a través de la carretera CA-4223.

Su poblamiento es totalmente disperso, aunque se puede apreciar una pequeña concentración de casas junto al colegio público y la capilla. Este caserío agrupa unas veinte viviendas donde reside una población de 120 habitantes.

Su territorio aparece drenado por el arroyo de Galapagar. Este hecho, junto con la riqueza edafológica de sus tierras, conforman llanuras de extraordinaria riqueza agrícola. La existencia de esta importante fuente de recursos podría estar en el origen y en la sucesiva ocupación del territorio a lo largo de la historia.



*Campos de cereales salpicados de blancos cortijos*

#### AGRICULTURA:

Es una de las principales zonas cerealistas de la Serranía de Ronda. Cuenta con explotaciones de tamaño medio-grande que mantienen un sistema tradicional de rotación de cultivos.

#### GANADERÍA:

La ganadería pierde importancia en favor de la agricultura, representando el 10% de la base de la economía de la zona.

#### TURISMO:

Un turismo rural incipiente representa un 10% de la riqueza del entorno, siempre en consonancia con la naturaleza y las actividades al aire libre.

#### PATRIMONIO:

Su patrimonio etnográfico está relacionado con las tareas agrícolas (eras de trilla, acequias, conducciones de riego, etc.)

#### ARTESANÍA:

Las labores del campo solían asociarse a una industria artesanal que hoy en día está en desuso. Tradicionalmente se trabajaba el esparto, con el que se realizaban los aperos de labranza necesarios para las tareas agrícolas.

#### GASTRONOMÍA:

Se centra en la repostería.

#### FIESTAS POPULARES:

La festividad de San Isidro Labrador.



*Ortofotografía de Los Villalones*

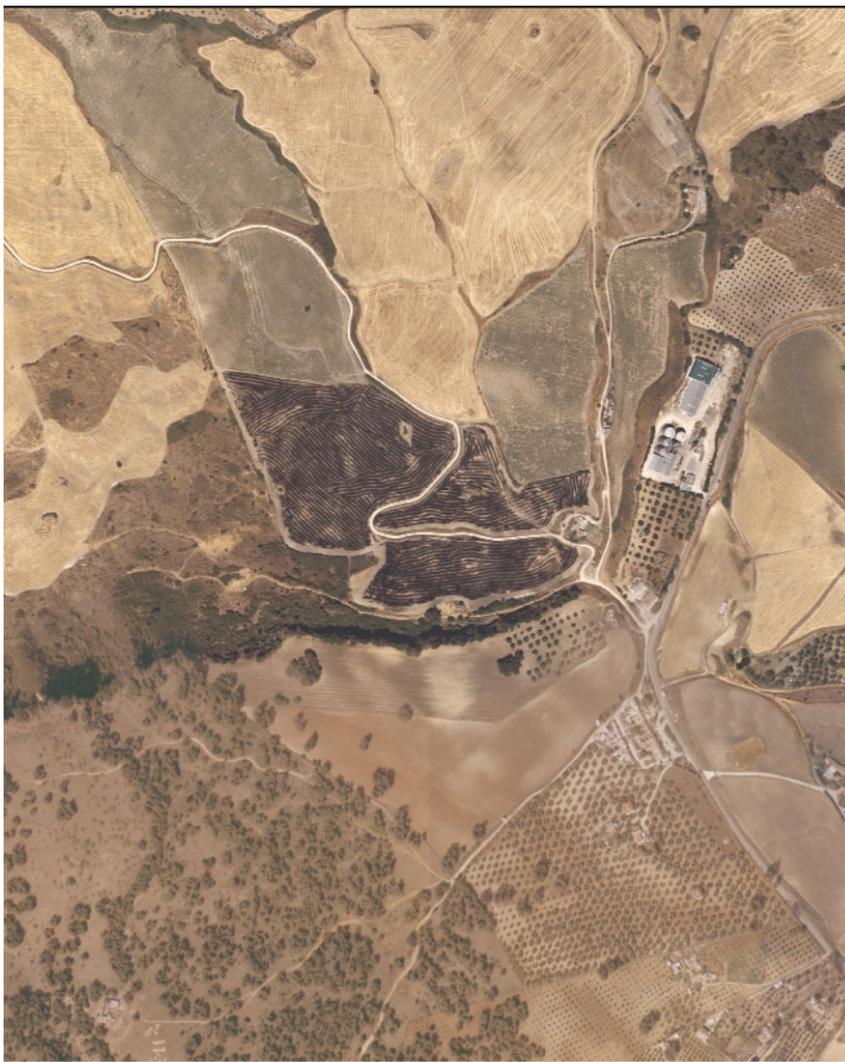
### Puerto Saúco

El diseminado de Puerto Saúco se localiza en el sector noroccidental de la meseta rondeña flanqueado por cerros calizos como Malaver, sierra de las Salinas y sierra de la Sanguijuela. Pertenece al municipio de Ronda y registra una población de veinte personas, según datos ofrecidos por el municipio de Ronda.

Su delimitación territorial aglutina los anejos de Sanguijuela, baja y alta, Peñacerrada, Puerto Saúco, Ronda la Vieja y Bujambra. Se sitúa a diecinueve kilómetros de Ronda por la A-374 en dirección Sevilla y posteriormente por la comarcal MA-449, pasando el Puerto del Quejigal en dirección Ronda la Vieja.

En su territorio encontramos uno de los principales referentes patrimoniales de la comarca, la ciudad romana de Acinipo. Construida en el anejo rural de Ronda la Vieja, su situación geográfica y su potencial económico-agrícola la convirtieron en un enclave estratégico y en un referente de primer orden en la Serranía de

Ronda, ya desde la Edad del Bronce. Fue también asentamiento ibérico, pero fue con posterioridad, durante la época romana, cuando llegó a ser una de las ciudades más importantes de la Bética, transformándose en una moderna urbe ya en el siglo I a.c. Su importancia queda patente en diversos centros públicos de interés, de los que actualmente son visibles el teatro, en muy buen estado de conservación, y las termas. Además, gozaba del acuñamiento de una moneda propia.



Ortofotografía de Puerto Saúco

#### AGRICULTURA:

Situada en la meseta de Ronda, cuenta con muy buenas posibilidades agrícolas en cuanto a la producción del cereal, principalmente trigo. También posee plantaciones de viñedos de gran renombre y con un futuro alentador.

#### GANADERÍA:

Como ocurre en otros núcleos cercanos, la ganadería se encuentra en un segundo plano en favor de las prácticas agrícolas.

#### GASTRONOMÍA:

La gastronomía tiene sus referentes en la época romana y la tradición mediterránea. Entre los platos típicos podemos citar la caldereta.

#### TRADICIONES Y COSTUMBRES POPULARES:

Las tradiciones y costumbres populares están representados en la festividad de la romanía, tradicional romería que se celebra en la época estival en honor de San Isidro Labrador. Se pretende hermanar los aspectos lúdico-festivos con los culturales para reforzar la vinculación que existe entre este territorio y sus orígenes romanos. Los vecinos participan recreando la historia mediante su indumentaria y la organización de actividades y talleres.



Teatro romano de Acinipo, testigo mudo del pasado romano

## Salitre

El diseminado de Salitre se encuentra en el corazón de la Serranía de Ronda, en el término municipal de Algotocín, orientado al oeste y situado en la vertiente occidental del cordón calizo que hace de divisoria de aguas entre el valle del Guadiaro y del Genal.

Es una zona donde la abundancia de agua juega un papel fundamental. El nacimiento, fuente de riqueza y energía, ofrece el valioso recurso que riega las fértiles huertas de los alrededores. La irregularidad del caudal y la cantidad de vecinos que necesitan de este recurso para sus huertas, ha hecho que se constituya una comunidad de regantes para su control y administración.

Los orígenes de Salitre pueden remontarse a la ciudad romana de Vesci, ubicada en Cerro Gordo. Este despoblado tuvo cierta entidad poblacional durante la civilización romana, época de la que se conservan restos de la antigua muralla, de estructuras hidráulicas y la necrópolis.



Casas entre huertas a caballo entre los valles del Guadiaro y Genal

A Salitre se puede acceder desde la carretera A-369 hasta el puerto del Espino, y desde allí, tomando la carretera A-373 que une este punto geográfico con Cortes de la Frontera y Ubrique, en un desvío a la izquierda que se encuentra a tres kilómetros.

El caserío se halla totalmente diseminado sin una estructura urbana definida. En una de las laderas de Cerro Gordo se localizan el colegio público, el polideportivo municipal y la iglesia parroquial. También hay varias casas concentradas en torno a un molino, mientras que el resto del poblamiento lo forman pequeñas casas y cortijos construidos en los márgenes de la carretera que une Cortes de la Frontera con el puerto del Espino.

La población censada es de aproximadamente 200 habitantes, el 54% de los cuales son hombres y el 46% mujeres. Es un vecindario con un índice de envejecimiento alto que arrastra una tasa de natalidad por debajo de los niveles de mantenimiento generacional. El incipiente turismo cultural y natural está aportando nuevos ingre-