Aprobar la clasificación de las vias pecuarias existentes en el término municipal de Parauta, provincia de Málaga, por el que se consideran:

Vías pecuarias necesarias

Cordel de Ronda.—Anchura legal, 37,61 metros. Vereda de Marbella.—Anchura legal, 20,89 metros. Vereda del Nogalejo.—Anchura legal, 20,89 metros. (A) Descansadero de la Fuenfria.

El recorrido, dirección, superficie y demás características de las antedichas vías pecuarias, figura en el proyecto de clasificación de fecha 2 de noviembra de 1972, cuyo contenido se tendrá presente en todo cuanto le afecte.

En aquellos tramos de las mismas afectados por situaciones topográficas, paso por zonas urbanas, alteraciones por el transcurso del tiempo en cauces fluviales o situaciones de derecho previstas en el artículo 2.º del Regiamento de Vías Pecuarias su anchura quedará definitivamente fijada al practicarse el deslinde.

Si en el referido término municipal hubiese, además de las incluidas en la clasificación, otras vías pecuarias, no perderán éstas su carácter de tales y podrán ser clasificadas posterior-

mente.

Esta resolución que se publicará en el Boletin Oficial del Esta resolución que se publicará en el «Boletin Oficial del Estado» y de la provincia, para general conocimiento, agota la via gubernativa, pudiendo los que se consideren afectados por eila, interponer recurso de reposición, que se presentará ante el excelentisimo señor Ministro de Agricultura, en el plazo de un mes, a contar desde la notificación o publicación de la Orden ministerial, previo al Contencioso-Administrativo en la forme, requisitos y plazos señalados por el artículo 126 de la Ley de Procedimiento Administrativo de 17 de julio de 1958, en armonía con el artículo 52 y siguientes de la Ley de 27 de diciembre de 1958, reguladora de la Jurisdicción Contencioso-Administrativa, y cualquier otra clase de recurso o reclamación que proceda.

Lo que comunico a V. I. para su conocimiento y efectos. Dios guarde a V. I. Madrid, 9 de mayo de 1978.—P. D., el Subsecretario, José María Martin Oviedo.

Ilmo, Sr. Director del Instituto Nacional para la Conservación de la Naturaleza,

ORDEN de 9 de mayo de 1978 por a que se aprueba la modificación de la clasificación de las vias pecuarias existentes en el término municipal de Ronda, provincia de Málaga. 16554

Ilmo. Sr.: Visto el expediente incoado para la modificación de la clasificación de las vías pecuarias existentes en el término municipal de Ronda, provincia de Málaga;
Resultando que la presente modificación de la clasificación, es consecuencia de que, al realizar los trabajos de clasificación de las vías pecuarias de los términos municipales de Alpondeire y Montejaque, se reconocieron la «Vareda del Camino o Carril de Ronda» y la «Canada Real de Campobuche», respectivamente que discurrían por citados términos, llegando hasta el limite de Ronda, pero no teniendo continuidad en este último, según clasificación aprobada por Orden ministerial de 9 de abril de 1980;

Resultando que el proyecto de medificación de la clasifica-ción fue remitido al Servicio provincial del ICONA en Málaga, para su traslado al Ayuntamiento, Hermandad y Obras Públipara su traslado al Ayuntamiento, Hermandad y Obras Públicas y la preceptiva exposición al público, durante el plazo reglamentario, sin que se produjera protesta o reclamación alguna, siendo más tarde devuelto en unión de las diligencias de rigor y del informe favorable del Ayuntamiento, así como informes relativos o inexistencia de reclamaciones, emitidos tanto por el Ayuntamiento como por la Hermandad Sindical de Labradores y Ganaderos;

dores y Ganaderos;

Vistos los artículos 1.º al 3.º, 5.º al 13 del Reglamento de Vías Pecuarias, aprobado por Decreto de 23 de diciembre de 1944, por el que se rige este expediente, ya que la tramitación del mismo se inició antes de la entrada en vigor de la Ley de 27 de junio de 1974, en relación con los pertinentes de la Ley de Procedimiento Administrativo de 17 de julio de 1958;

Considerando que habiéndose procedido al reconocimiento e identificación sobre el terreno, de estas vías pecuarias no quedó duda de su carácter como tales, y comprobándose también, que el itinerario seguido por la «Colada del Camino del Puerto de Montejaqua», no es exactamente el que figura en la clasificación aprobada por Orden ministerial de 2 de abril de 1960;

Considerando que la presente modificación de la clasificación de las vías pecuarias existentes en el término municipal de Ronda, consiste en la adición de las vías pecuarias denominadas «Cañada de los Alcoznocales», «Colada del Camino o Carril de Ronda» y en la modificación del itinerario de la «Colada del Camino del Puerto de Montejaque»;

Considerando que en la tramitación del expediente se han cumplido todos los requisitos legales.

Este Ministerio, de acuerdo con la propuesta del Institute Nacional para la Conservación de la Naturaleza, e informe de la Asesoría Jurídica, ha resuelto:

Primero.—Aprobar la modificación de la clasificación de las vías pecuarias existentes en el término municipal de Ronda, provincia de Málaga, por el que se consideran:

Vias pecuarias necesarias

Cañada de los Arcornocales.—Anchura legal, 75,22 metros. Vereda del Camino o Carril de Ronda.—Anchura legal, va-Colada del Camino del Puerto de Montelaque. Anchura le-

gal, 10 metros.

Segundo, Declarar aubsistente la clasificación aprobada por Orden ministerial de 9 de abril de 1980, en cuanto no se oponga a la presente modificación.

El recorrido, dirección, superficie y demás características de las antedichas vias pecuarias, figura en el proyecto de modificación de la clasificación de fecha 3 de septiembre de 1974, cuyo contenido se tendrá presente en todo cuanto le afecte.

En aquellos tramos de las mismas afectados por situaciones topográficas, paso por zonas urbanas, atteraciones por el transcurso del tiempo en cauces fluviales o situaciones de derecho previstas en el artículo 2.º del Reglamento de Vías Pecuarias su anchura quedará definitivamente fijada al practicarse el destinde.

Si en el referido término municipal hubiese, además de las incluidas en la modificación de la clasificación, otras vías pecuarias, no perderán éstas su carácter de tales y podrán ser

cuarias, no perderán éstas su carácter de tales y podran ser clasificadas posteriormente.

Esta resolución que se publicará en el «Boletín Oficial del Estado» y de la provincia para general conocimiento, agota la vía gubernativa, pudiendo los que se consideren afectados por elia, interponer recurso de reposición que se presentará ante el excelentisimo señor Ministro de Agricultura, en el plazo de un mes a contar desde la notificación o publicación de la Orden ministerial previo al Contencioso-Administrativo en la forma, requisitos y plazos señalados por el artículo 128 de la Ley de Procedimiento Administrativo de 17 de julio de 1858, en armonía con el artículo 52 y siguientes de la Ley de 27 de diciembre de 1958, reguladora de la Jurisdicción Contencioso-Administrativa, y cualquier otra clase de recurso o reclamación que proceda.

Lo que comunico a V.I. para su conocimiento y efectos. Dios guarde a V.I. Madrid. 9 de mayo de 1978.—P.D. el Subsecretario, José María Martín Oviedo.

Ilmo. Sr. Director del Instituto Nacional para la Conservación de la Naturaleza.

ORDEN de 11 de mayo de 1978 por la que se regula la concesión de subvenciones para el fomento y desarrollo de la mecanización agraria durante 1978. 16555

Ilmo. Sr.: El fomento de la mecanización agrícola fue impulsado durante el cuatrienio 1972-1975, por la Orden de este Departamento de 7 de octubre de 1972, y continuadas durante 1978 por la Orden de 5 de mayo de 1972, disposiciones ambas que regulaban la concesión de subvenciones para la compra de maquinaria agrícola.

Entendiendo que la cuota de mecanización en la agricultura española, ha alcanzado en las lineas de máquinas que fueron subvencionadas en ejercicios anteriores, el indice que se estima sunvencionadas en ejercicios anteriores, e indice de se estima mínimo para un desarrollo de tecnología y mecanización con la suficiente divulgación para que continúe su desarrollo por un propio impulso, se estima llegado el momento de dar atención preferente a nuevas tecnologías y máquinas aún no conocidas e

el desarrollo futuro de la mecanización.

En consecuencia, al amparo de la Ley 1/1978, de 19 de enero para los Presupuestos Generales del Estado de 1978 (proyecto 21.04-751-1-6-3), y de conformidad con el Ministerio de Mecanda. de Hacienda,

Este Ministerio ha tenido bien disponer:

Artículo 1.º Podrán ser objeto de subvenciones con cargo a los fondos asignados al efecto a este Departamento, las máquinas o grupos de máquinas que, a juicio de la Dirección General de la Producción Agraria, se consideren de alto interés para la solución de los problemas derivados de la mecanización agraria, como consecuencia de nuevas tecnologías de cultivo. Art. 2º Las cuantías de las subvenciones serán fiiadas a juicio de la Dirección General de la Producción Agraria, en función de los fines que estas máquinas cumplan o problemas que resuelvan, hasta un límite del 50 por 100 del valor de la máquina, con la condición ineludible de que el programa